



Estado de Mato Grosso do Sul
Prefeitura Municipal de Aquidauana
Secretaria de Planejamento Habitação e Urbanismo

MEMORIAL DESCRITIVO

FAIXAS ELEVADAS E LOMBADAS EM DIVERSAS RUAS NA CIDADE DE AQUIDAUANA-MS

Aquidauana-MS
Outubro de 2017

MEMORIAL DESCRITIVO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DOS SERVIÇOS

Preliminares:

Estas especificações, juntamente com todas as peças do projeto arquitetônico e complementares, bem como as especificações dos serviços, é parte integrante do plano de trabalho.

1 – SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. Placa de Obra:

Deverá ser afixada em local visível, em chapa metálica, nas dimensões e modelos recomendados pela Prefeitura. Conforme medidas especificadas no manual de placas CEF – 2x1,5m (proporção 4:3). O local será informado pela Secretaria de Planejamento da Prefeitura Municipal de Aquidauana.

2 – FAIXAS ELEVADAS DE PEDESTRES

2.1 Corte e demolição de asfalto

Nos locais onde serão executadas as faixas elevadas, deverão ser retirada a cobertura em asfalto.

2.2. Meio-Fio de concreto moldado in loco:

Serão executados no alinhamento e nivelamento já previamente preparado quando finalizado a remoção do asfalto e locação da obra, respeitando a largura das faixas elevadas, usadas para travamento do entorno das rampas em trechos retos.

2.3. Rampa e Plataforma

Serão executadas em duas etapas após o solo já devidamente compactado e nivelado, respeitando a devida cura do concreto para a segunda fase da execução. Ambas serão feitas de concreto moldados in loco $f_{ck}=25\text{MPa}$, por betoneira mecânica, seguindo o traço 1 : 2,3 : 2,7 (cimento, areia média, brita 1), com o fator de máximo de água/cimento = 0,52, utilizando tela de aço soldada nervurada de aço CA-60, 5mm, malha 10x10 cm em seu meio.

2.4. escoamento Pluvial

A delimitação da área para o escoamento superficial será executada com o auxílio de tábuas de madeira, realizado durante a primeira concretagem da plataforma, na parte elevada das travessias, transpondo o vão da sarjeta para o passeio.

2.5. Sarjeta

Construção de sarjeta Tipo 1-50x5cm, $i=3\%$, no comprimento das travessias em divisa com os passeios.

3 - LOMBADAS:

3.1 – MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO:

Previamente será mobilizado equipamento conforme anteriormente descrito e pessoal de topografia para a realização da locação da obra, com a demarcação em pista das atividades a serem executadas.

Após a conclusão dos serviços o equipamento e pessoal será desmobilizado.

3.2 - LIMPEZA E RECORTE DA PISTA

Para a execução ideal do redutor, proceder-se-á inicialmente a varredura da pista de rolamento, com o apoio de vassouras manuais, logo em seguida efetuar o recorte do pavimento com utilização de martelo perfurador, inclusive carga e transporte dos resíduos e posteriormente regularização e compactação do solo.

3.3 – EXECUÇÃO DA LOMBADA:

Inicialmente será lançada um lastro, camada com espessura aproximada de 3cm, de brita para preparo do leito.

Será feita uma mestra em argamassa, de traço 1:4 (cimento e areia média), de preparo mecânico com betoneira, onde esta será o eixo do redutor de velocidade.

O cobrimento da mestra será feita, após a cura da argamassa, com concreto $f_{ck}=20\text{MPa}$ (atendendo o mínimo que a norma solicita), de traço 1:2,7:3 (cimento/areia média/brita 1) de preparo mecânico com betoneira.

4 – SINALIZAÇÕES

2.1 - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

A sinalização horizontal é um subsistema da sinalização viária composta de marcas, símbolos e legendas, apostos sobre o pavimento da pista de rolamento.

A sinalização horizontal tem a finalidade de fornecer informações que permitam aos usuários das vias adotarem comportamentos adequados, de modo a aumentar a segurança e fluidez do trânsito, ordenar o fluxo de tráfego, canalizar e orientar os usuários da via.

A sinalização horizontal será executada com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro. A tinta deverá apresentar ótima aderência ao pavimento, alta resistência ao desgaste e boa flexibilidade, deverá atender as especificações da NBR 11862.

A sinalização deverá ser executada por meio manual e por pessoal habilitado.

2.1 - SINALIZAÇÃO VERTICAL

Para sinalização vertical da via pública deverão ser atendimento às normas do CONTRAN, colocando placas de advertência para advertir os condutores sobre condições com potencial de risco existentes na via ou nas suas proximidades, tais como escolas e passagens de pedestres. Serão utilizadas as sinalizações descritas na Resolução CONTRAN Nº 495 de 05/06/2014 (Documento Anexo). Deverão ser em chapa metálica # 16 com pintura a base de resina de poliéster, deposição eletrostática, secagem em estufa, totalmente refletiva, medindo 60x80cm, suporte de madeira de lei 75x75mm com altura não inferior a 2,00m e não superior a 2,50m, chumbado no piso do passeio com concreto (broca de 30 cm de diâmetro por no mínimo 70 cm de profundidade), com o eixo afastadas no mínimo 30cm da linha do meio fio.

Para cada faixas elevadas ou lombadas a ser executada, serão implantadas 4 placas, sendo 2 dessas à 50 metros de distância, e 2 indicando ao lado, conforme apresenta as figuras a seguir:

Nº DA PLACA: A – 32b - 2
NOME: PASSAGEM DE PEDESTRES
COM FAIXA ELEVADA



Nº DA PLACA: A – 18 - 1
NOME: SALIÊNCIA OU LOMBADA



Nº DA PLACA: A – 32b - 3
NOME: PASSAGEM DE PEDESTRES
COM FAIXA ELEVADA



Nº DA PLACA: A – 18 - 2
NOME: SALIÊNCIA OU LOMBADA



Nº DA PLACA: A – 32b - 4
NOME: PASSAGEM DE PEDESTRES
COM FAIXA ELEVADA A 50m



Nº DA PLACA: A – 18 - 3
NOME: SALIÊNCIA OU LOMBADA A XX m



5- LOCAIS:

De acordo com a prancha de locação do projeto (prancha 1 de 3), as faixas elevadas e lombadas serão executadas nos trechos indicados. Nos respectivos trechos ainda, a Prefeitura Municipal deixará indicado com piquetes, fixados pelo topógrafo da Secretaria de Planejamento, o alinhamento exato onde serão executadas as faixas elevadas ou lombadas.

Para esclarecer qualquer dúvida referente ao projeto ou qualquer outro assunto técnico a respeito da obra, fica a disposição a equipe técnica de engenheiros da Secretaria de Planejamento da Prefeitura Municipal de Aquidauana pelo telefones (67) 3240-1436 ou (67) 3240-1400, ou pessoalmente em todo horário comercial.

Aquidauana, 04 de outubro de 2017.

EDUARDO ALCANTÚ
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MS 20708
PREFEITURA MUNICIPAL DE AQUIDAUANA-MS